



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐  
**Informationsförvaltare:** Johan Holm, 070-2088000  
**Granskad av:** Joakim Caesar  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2024-03-18  
**Gäller t.o.m:** 2024-05-31  
**Ärendenr:** TN 2024-0008  
**Tillämpningsområde:** Nockebybanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Spv.

## Sprängningsarbeten intill hållplats Olovslund

Inför byggarbeten i närheten av Olovslunds spårvagnshållplats kommer sprängningsarbeten att utföras på platsen. Dessa kommer att pågå perioden 2024-03-18 – 2024-05-31 med tre salvor per dag, normalt planerade till cirka kl 10.08, 12.08 och 14.10 M-F. Avvikelser kan förekomma.

### Avstängt område:

Olovslunds hållplats ska i samband med sprängningen vara utrymd i sin helhet och vara avstängd för såväl trafikanter som personal.

### Rutin för sprängning

1. TL uppmanar Tsm att utföra stoppsignalering på plats med kontaktdon och hindermärke strax efter huvudsignal 434 (Höglandstorget – Olovslund) och bekräfta till TL att så skett. Denna stoppsignalering ersätter spärrning, se Tri Spv, § 14 mom 2.
2. Tåg mot Nockeby bör vid behov ges order om att stå kvar vid Höglandstorget tills sprängningen avslutats, då viss tids väntan kan uppkomma.
3. TL kontrollerar genom samtal med föraren att tåg mot Alvik passerat huvudsignal 441 (Olovslund – Höglandstorget).
4. TL kontrollerar övriga tågs positioner så att inga andra tåg finns i någon körriktning på sträckan Höglandstorget – Nockeby. Därefter kan starttillstånd för C-skydd lämnas.
5. Tsm ska kontrollera att hållplatsen är utrymd och avstängd i sin helhet enligt anvisningarna under "Avstängt område" ovan.
6. Sprängningen sker därefter enligt bestämmelser i Tri Spv, §§ 41-42, och SSÄ SÄB-0461.

Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen